

Samantekt

SNJÓMOKSTUR/HÁLKUVÖRN Í HAFNARFIRÐI

TÍMABIL

1.jan-31.des

**2013**



**Efnisyfirlit**

Inngangur .....	4
Upplýsingar .....	4
Stefnumörkun í snjómokstri .....	4
Vetrarkort.....	8
Vinnukort .....	10
Tæki þjónustumiðstöðvar .....	15
Starfsmenn.....	16
Aðkeyptar vinnuvélar (verktakar) .....	16
Innhringingar og tölvupóstar .....	16
Trackerar .....	17
Tímabilið 1.jan 2013 – 31.des 2013 .....	17

## Inngangur

Greinagerð þessi fjallar um vinnuferlið í snjó og hálkuvörn í Hafnarfirði einnig er samantekt á hvernig til hefur tekist í snjómokstri hjá Þjónustumiðstöð Hafnarfjarðar árið 2013

Tekið er saman almennar upplýsingar um hvernig staðið er að snjómokstri og hálkuvörn í Hafnarfirði og hvernig Hafnarfjarðarbær er útbúinn þegar hálka eða snjór kemur.

## Upplýsingar

Á vef Hafnarfjarðarbæjar eru allar upplýsingar um hvernig staðið er að snjómokstri í Hafnarfirði. Þar er að finna stefnumörkun, vinnuferlið og einnig teikningar sem sýna hvernig forgangsroðun er háttað í snjó og hálkuvörnum á götur og stígum.

## Stefnumörkun í snjómokstri

Gerð hefur verið stefnumörkun sem tilgreinir eftir hverju er farið þegar kemur til hálkuvagnar og snjómokstur í Hafnarfirði.

Í stefnumörkun eru götur flokkaðar í 4 flokka eftir forgangi og tilgreint hvaða þjónustu Hafnarfjarðarbær leitast eftir að geta veitt.

Sama er gert með stéttar og stíga en þar eru flokkarnir 3.

Stefnumörkunin er yfirfarin á hverju ári, teknar saman upplýsingar sem komu frá vetrinum á undan og metið hvort þörf sé á breytingum.

Meðfylgjandi er stefnumörkun sem er í gangi í dag en henni var síðast breytt 10.okt 2012.

**Hafnarfjarðarbær – Stefnumörkun á snjómokstri/hálkuvörn**

Breytt 10.okt 2012

**Snjómokstur/hálkuvörn í Hafnarfirði**

Umhverfis-og hönnunardeild er með yfirumsjón á háлку- og snjóvörnum og sér um skipulagningu og undirbúning. Vinna og stýring er í höndum Þjónustumiðstöðvar Hafnarfjarðar (ÞMH)

Vaktir vegna háлку og snjóvarna byrja almennt 15.okt og standa til 15.april. Verkstjórar hjá ÞMH skipta með sér vöktum og stýra framkvæmdum .

Kort með forgangsröðun á háлку og snjóruðningi skal vera aðgengileg á heimasíðu Hafnarfjarðarbæjar.

Notast er við þau tæki sem Þjónustumiðstöð Hafnarfjarðar á og einnig er leitast eftir að fá verktaka þegar þess þarf. Stærsti hluti háلكuvarnar á A-götum er unnið af Þjónustumiðstöð með 4 Iveco pallbílum með salttroggi og tönn.

Gerður er samningur um saltkaup.

Útkall vegan háلكu er gerð í samvinnu milli Strætó og verkstjóra á vakt.

**Háلكuvörn götur**

Háلكuvarnir skal vera stýrt af viðkomandi verkstjóra á vakt hjá ÞMH.

Háلكuvarnir eru fyrst og fremst fyrirbyggjandi aðgerðir þar sem notast er við söltun og ruðning.

Ákvarðanir skulu teknar út frá ástandi vega og veðurfari, þ.e.a.s. langtímaspám, veðurútliti framundan, mati á líðandi stundu (verkstjórar á vakt, tilkynningar frá strætó), umferð og umferðarflæði.

Götum í Hafnarfirði er skipt upp í 4 flokka

A-götur (rauðar)	<i>Aðalgötur, strætóleiðir, stofngötur</i>
B-götur (gular)	<i>Leiðir að skólum, leikskólum, safngötur, milligötur og ákveðin plön og húsagötur.</i>
C-götur (grænar)	<i>Aðrar götur sem þarf að hafa í huga vegan háلكu</i>
D-götur (ólitað)	<i>húsagötur og botngötur, minni götur.</i>

**A-götur:**

A-götur eru aðalgötur, strætóleiðir, stofngötur.

*Þjónustustig.*

Markmið að halda viðnámsstuðli yfir 0,25 (háلكa þegar viðnámsstuðull er undir 0,25) á tímabilinu 07:30 – 22:00.

Leitast skal við að halda vegum háلكulausum og háلكuverja skal vegi þegar hætta er á að háلكa myndist.

**Öryggi**

Öryggi umferðar haft í fyrirrúmi, halda flæði umferðar eðlilegu og leitast eftir að hafa snjó og ís í lámarki.

Reynt verði að bregðast við háلكu við fyrsta tækifæri og vegur háلكuvarinn þegar hætta er á háلكu eða háلكa myndast.

Þegar vegyfirborð fer undir  $-10^{\circ}\text{C}$  og/eða þegar söltun kemur ekki að gagni skal sandbera þá staði sem viðsjáarvert er að þurfi.

A-götur eru merktar með rauðum lit á vetrarkorti.

**B-götur:**

B-götur Leiðir að skólum, leikskólum, safngötur, milligötur og ákveðin plön og húsagötur.

*Þjónustustig.*

Markmið að halda viðnámsstuðli yfir 0,25 (háلكa þegar viðnámsstuðull er undir 0,25) á tímabilinu 07:30 – 17:00 virka daga.

Mat verkstjóra á vakt byggist á áætlaðri umferð, fyrirsjáanlegri hættu.

B-götur eru merktar með gulum lit á vetrarkorti.

**C-götur**

C-götur Aðrar götur sem þarf að hafa í huga vegan hálfu

Þjónustustig.

Markmið að halda viðnámsstuðli yfir 0,25 (hálfu þegar viðnámsstuðull er undir 0,25) á tímabilinu 07:30 – 17:00 Virka daga.

Mat verkstjóra á vakt byggist á áætlaðri umferð, fyrirsjáanlegri hættu.

C-götur eru merktar með grænum lit á vetrarkorti.

**D-götur**

D-götur eru *húsagötur og botngötur, minni götur.*

Þjónustustig.

Almennt ekki hálfuvarið nema sérstakar aðstæður myndast.

**Snjómokstur götur**

Snjómokstri skal vera stýrt af viðkomandi verkstjóra á vakt hjá ÞMH.

Leitast er eftir að snjór eða ís hefti ekki flæði umferðar og reynt að halda umferðaröryggi í lagi.

Passa skal að á gatnamótum hlaðist ekki snjór upp og birgi sýn. Snjómokstur skal hefjast innan við 10cm snjóþykkt.

**Óumflýjanlega mun snjór hlaðast upp framan við innkeyrslur við snjóruðning. Hafnarfjarðarbær hreinsað ekki þennan snjóhlaðning**

Götum í Hafnarfirði er skipt upp í 3 flokka

A-götur (rauðar) *Aðalgötur, strætóleiðir, stofngötur*

B-götur (bláar) *Safngötur*

C-götur *húsagötur og botngötur, minni götur.*

**A-götur:**

A-götur (rauðar) eru aðalgötur, strætóleiðir, stofngötur.

Þjónustustig.

Markmið að halda götum opnum á tímabilinu frá 07:00 – 20:00 alla daga.

A-götur eru í forgangi nr 1. í snjómokstri, reynt að halda eðlilegu flæði umferðar.

**B-götur:**

B-götur (bláar) Safngötur

Þjónustustig.

Markmið að halda götum opnum á tímabilinu 07:00 – 19:00 virka daga.

Snjómokstur á B-götum hefst þegar tryggt er að A-götum hefur verið sinnt.

Framkvæmt eftir ákvörðun viðkomandi verkstjóra á vakt hjá ÞMH.

(Ákvörðun á snjómokstri byggist á þörfum, veðurspám og tækjakosti).

**C-götur:**

B-götur (bláar) Húsgötur, botngötur og minni götur.

Þjónustustig.

Snjómokstur skal hefjast þegar A og B götum hefur verið sinnt.

Framkvæmt eftir ákvörðun viðkomandi verkstjóra á vakt hjá ÞMH.

(Ákvörðun á snjómokstri byggist á þörfum á A og B-götum, veðurspám og tækjakosti).

Reynt að láta snjó ekki hlaðast upp eftir bestum kosti.

Viðmið: Allir fólkspílar útbúnir til vetraraksturs geti komist leiðar sinnar.

## Snjómokstur / hálkuvörn stígar og stéttar

Snjómokstur á stígum og stéttum skal forgangsraða og taka mið af göngu að skólum, stofnunum og miðbæ. Verkstjóri frá Þjónustumiðstöð Hafnarfjarðar stýrir undirbúningi og framkvæmd.

Kort með forgangsröðun á háliku og snjóruðningi skal vera aðgengileg á heimasíðu Hafnarfjarðarbæjar. Notast við þau tæki sem Þjónustumiðstöð Hafnarfjarðar á. Til staðar eru 3 traktórar með sandkassa og plóg. Þjónustumiðstöð vinnur við háliku og snjómokstur á vinnutíma þeas frá 07:30 – 17:00 virka daga.

Almennt skal gæta að gönguleiðir séu greiðfærar á gatnamótum, þar sem gangstéttar mættast og þar sem gönguleið er yfir götu, einnig skal hreinsa vel frá strætóskýlum þannig að það sé greiðfært að og frá þeim. Verkstjóra á vakt metur hvort þurfi að sanda þegar gönguleiðar eru ruddar og skal sandmagn þá vera um 50- 70 gr á m<sup>2</sup>.

*Gönguleiðum í Hafnarfirði er skipt í 3 flokka*

- |                 |  |
|-----------------|--|
| A – gönguleiðir | Aðalgönguleiðir, gönguleiðir að skólum og milli hverfa |
| B – gönguleiðir | Aðrar helstu gönguleiðir                               |
| C – gönguleiðir | minni gönguleiðir, húsagötur og fleira.                |

### **A-gönguleiðir**

*Aðalgönguleiðir, gönguleiðir að skólum og milli hverfa (sjá kort) merkt með rauðu.*

Þjónustustig.

Halda skal göngustígum og stéttum greiðfærum og leitast eftir að hafa snjó og ís í lágmarki. Um er að ræða stéttar og stíga sem eru 1,3 – 3.0 m á breidd.

*Tímasetning og framkvæmd.*

Reynt að halda gönguleiðum greiðum frá 10:00 -20:00 virka daga og 10:00-16:00 um helgar. Hálkueyðing og snjómokstur skal vera ákvörðun viðkomandi verkstjóra á vakt hjá PMH. Hann skal ákveða hvort eða hvenær eigi að moka og hvort eða hvenær skal háлкуverja (sanda).

### **B-gönguleiðir**

*Helstu gönguleiðir (sjá kort) merkt með grænu.*

Þjónustustig.

Halda skal göngustígum og stéttum greiðfærum og leitast eftir að hafa snjó og ís í lágmarki. Um er að ræða stéttar og stíga sem eru 1,3 – 3.0 m á breidd.

*Tímasetning og framkvæmd.*

Hálkueyðing og snjómokstur skal vera ákvörðun viðkomandi verkstjóra á vakt hjá PMH. Hann skal ákveða hvort eða hvenær skuli farið í B-gönguleiðir.

### **C-gönguleiðir**

minni gönguleiðir, húsagötur og fleira. (ómerkt á korti)

Þjónustustig.

Gönguleiðir almennt ekki háлкуvarðar eða ruddar

*Tímasetning og framkvæmd.*

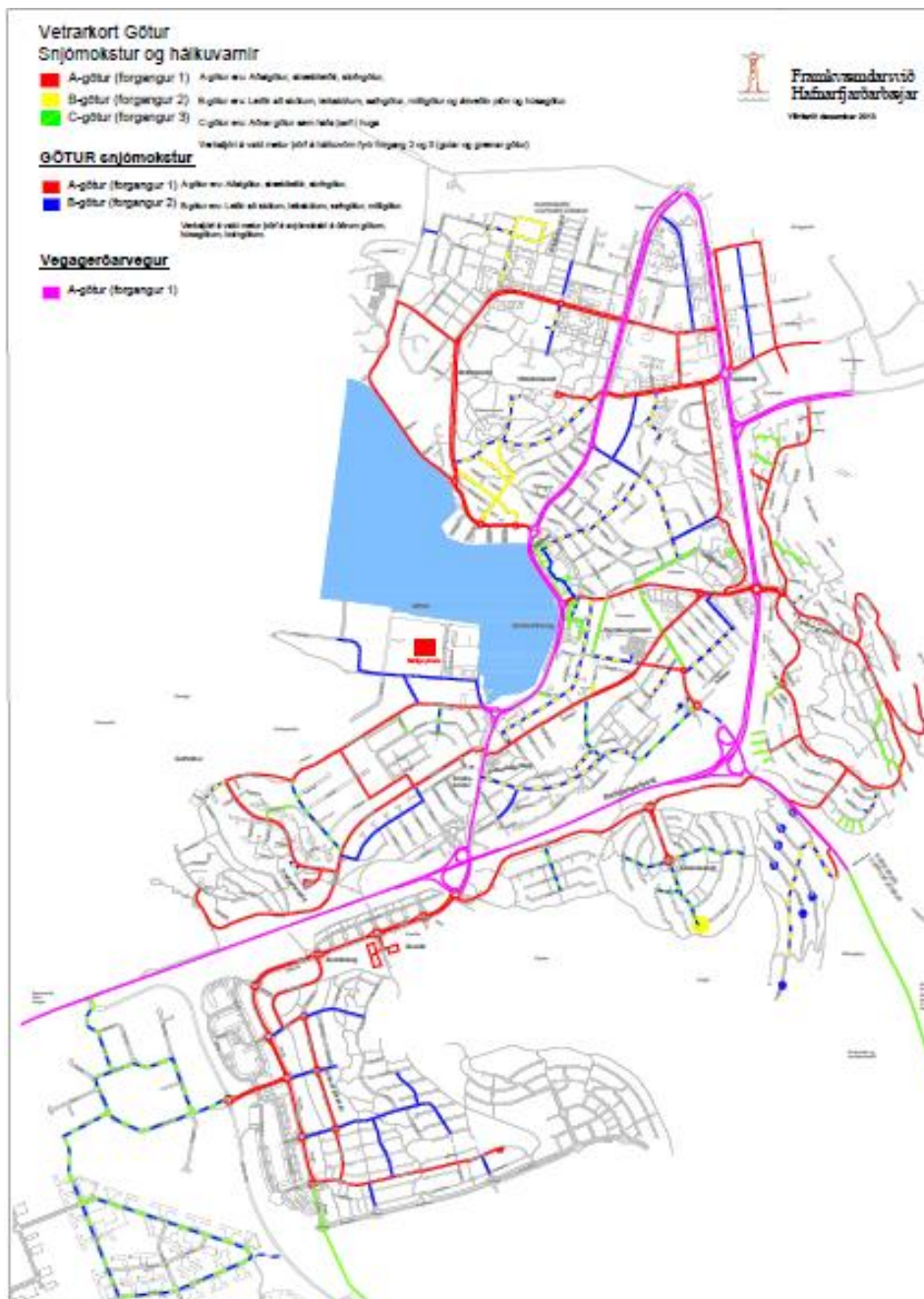
Þegar viðverandi háлка eða snjókoma er skal verkstjóri á vakt hjá PMH meta og velja staði sem fara þurfi í eftir að Búið er að tryggja að A og B gönguleiðir séu greiðfærar.

## Vetrarkort

Gerð hafa verið kort sem sýna hvaða götur/stígar séu mokaðar (hálkuvörðir) og í hvaða forgangi.

Kortin eru endurskoðuð reglulega og tekið er saman ábendingar og kvartanir og þær metnar hvort breyta þurfi leiðum. Einnig er tekið saman ábendingar sem starfsmönnum finnst að þurfi að breyta og það skoðað með heildina í huga.

GATNAKORT snjó og hálkuvörn des 2013





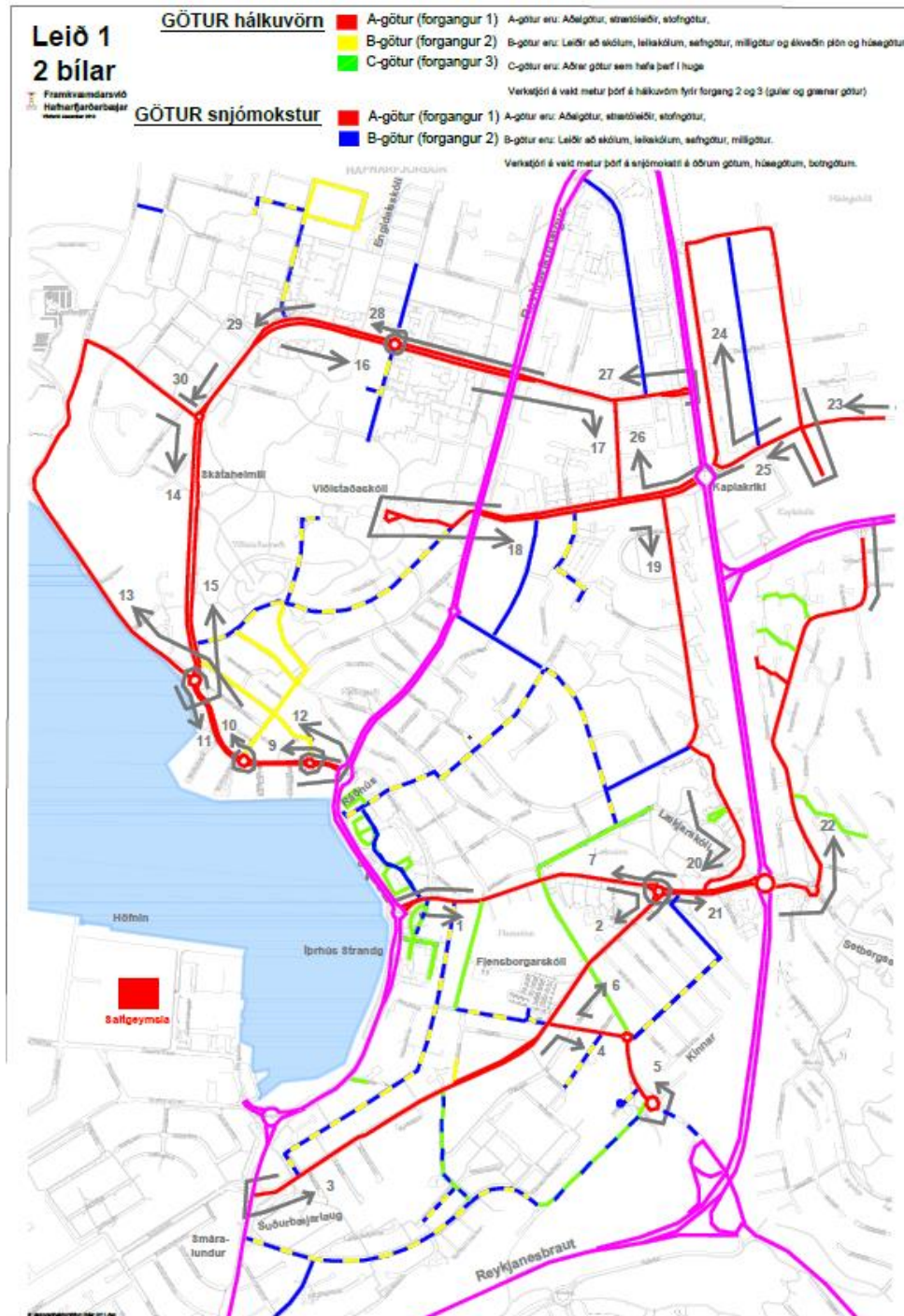
GÖNGUSTÍGAKORT snjó og hálkuvörn jan 2014



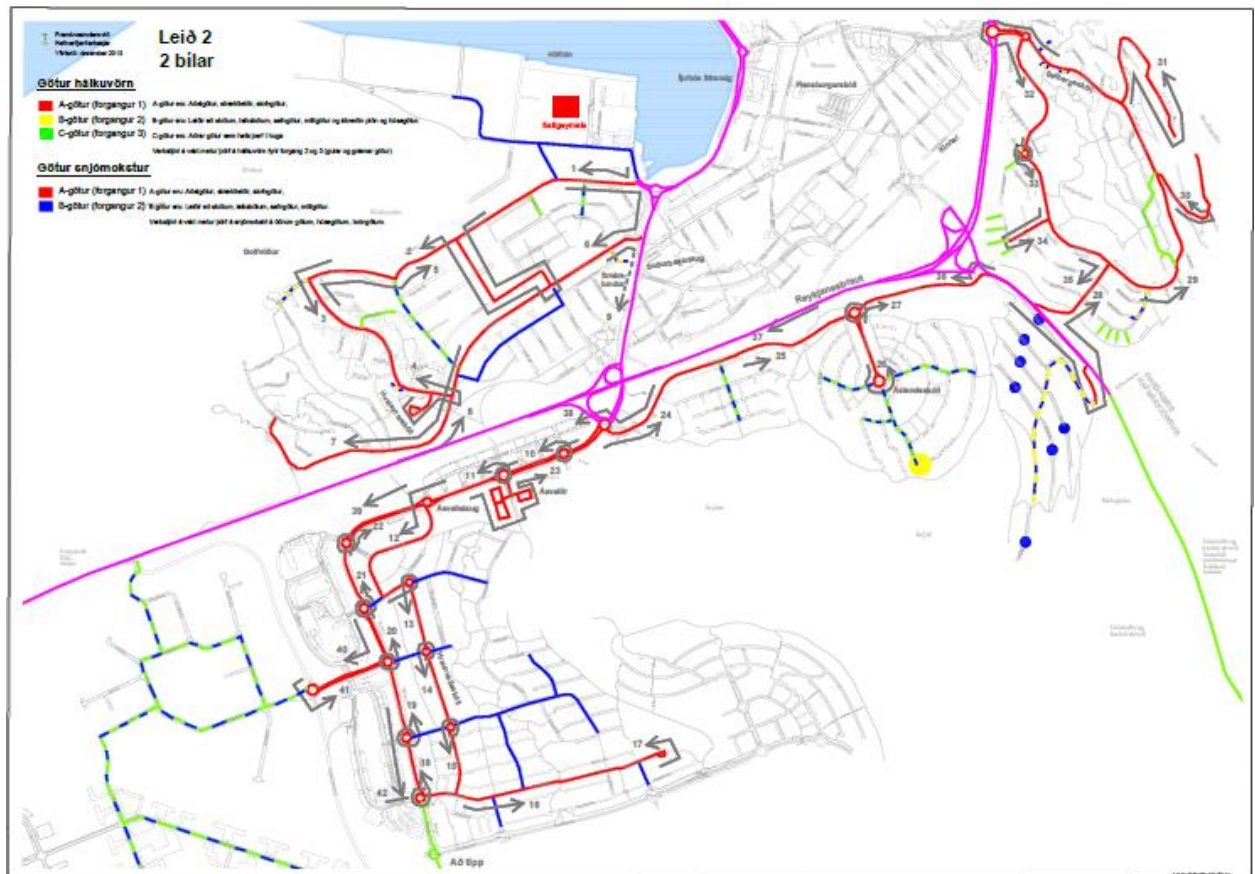
## Vinnukort

Gerð hafa verið vinnukort sem sýna hvernig bænum er skipt í verkferil fyrir hvert tæki. Akstursleiðin er ákveðin þ.e.a.s hvar er byrjað og hvar er endað. Síðan ákveður verkstjóri á vakt framhaldið, hvað er tekið næst.

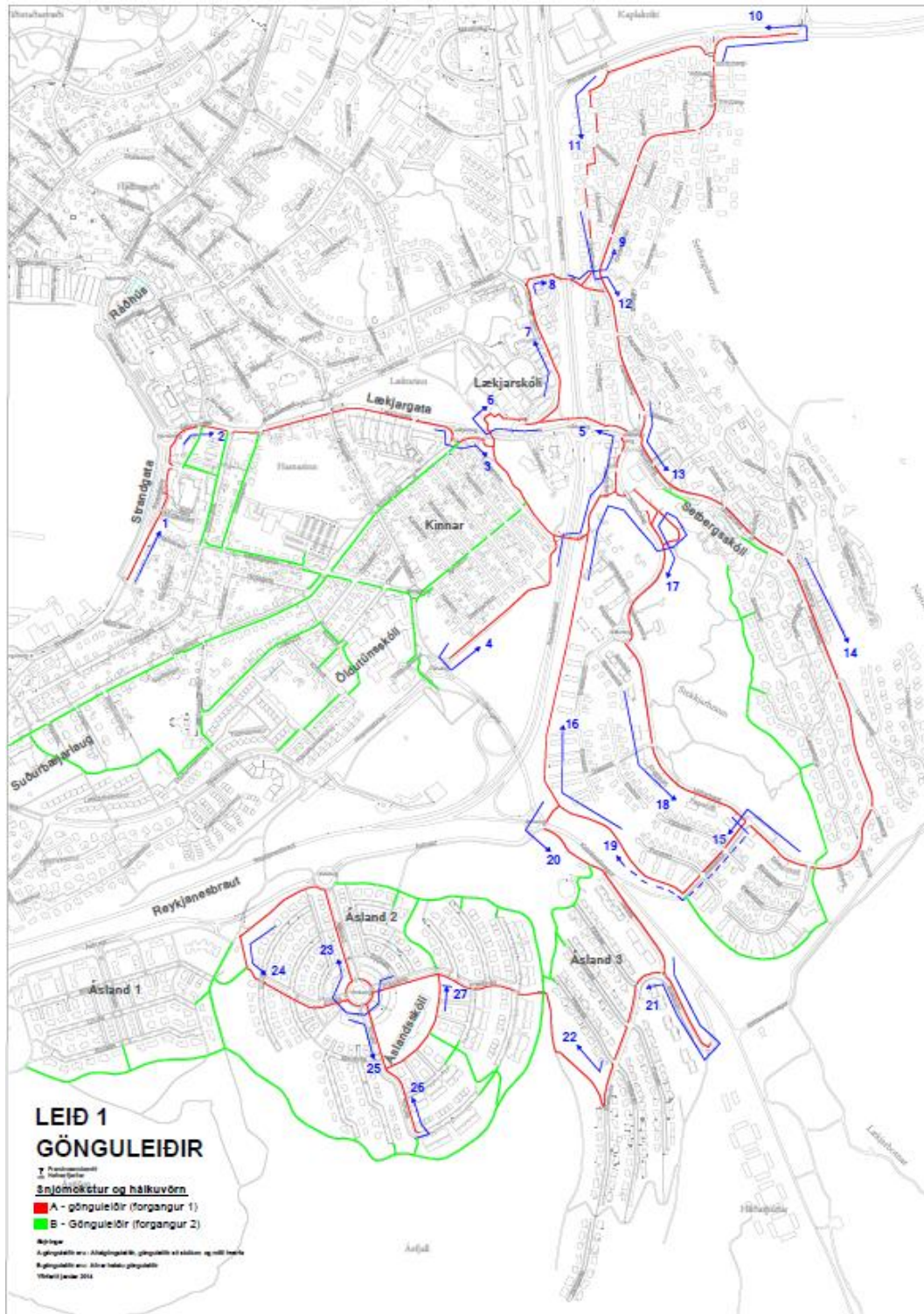
VINNUKORT Leið 1 götur des 2013



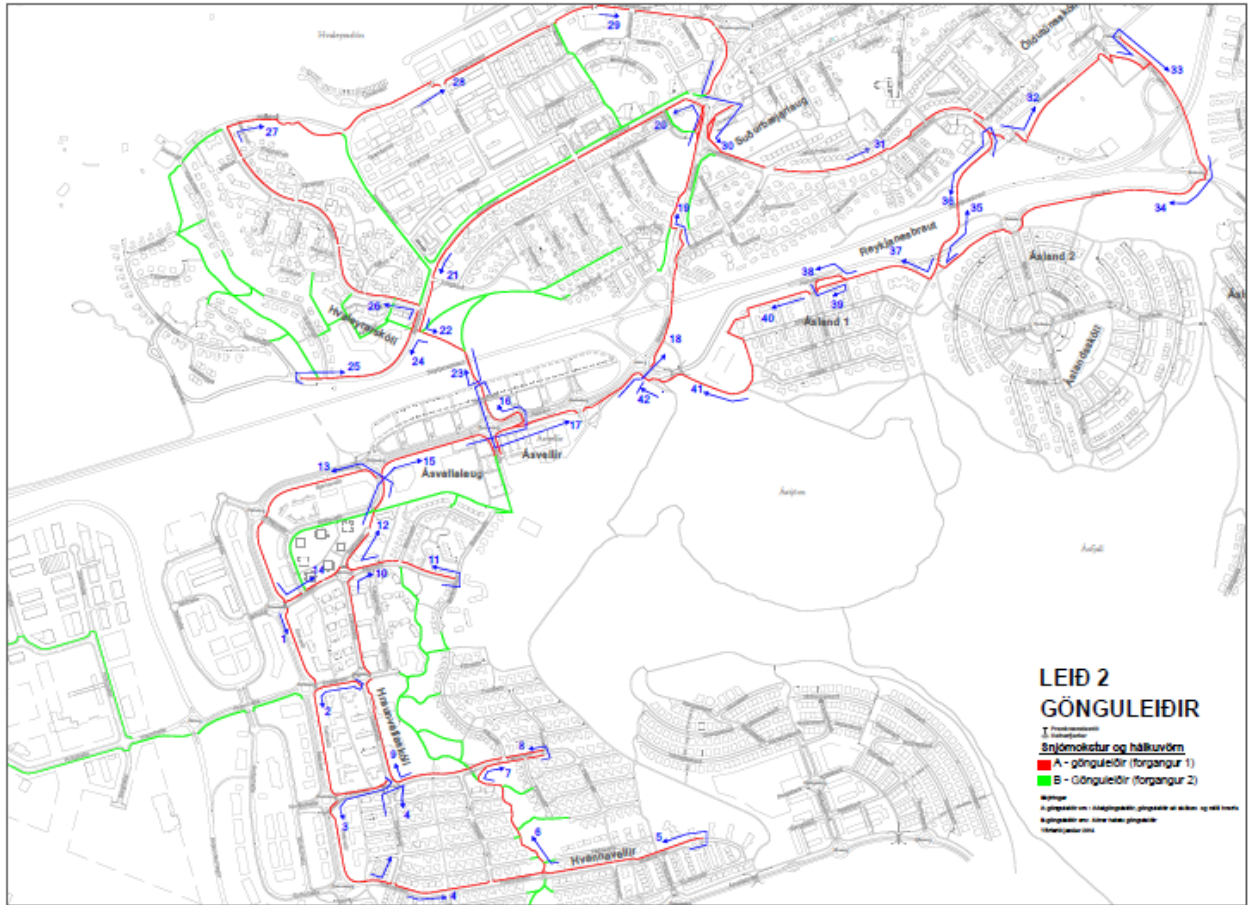
VINNUKORT Leið 2 götur des 2013



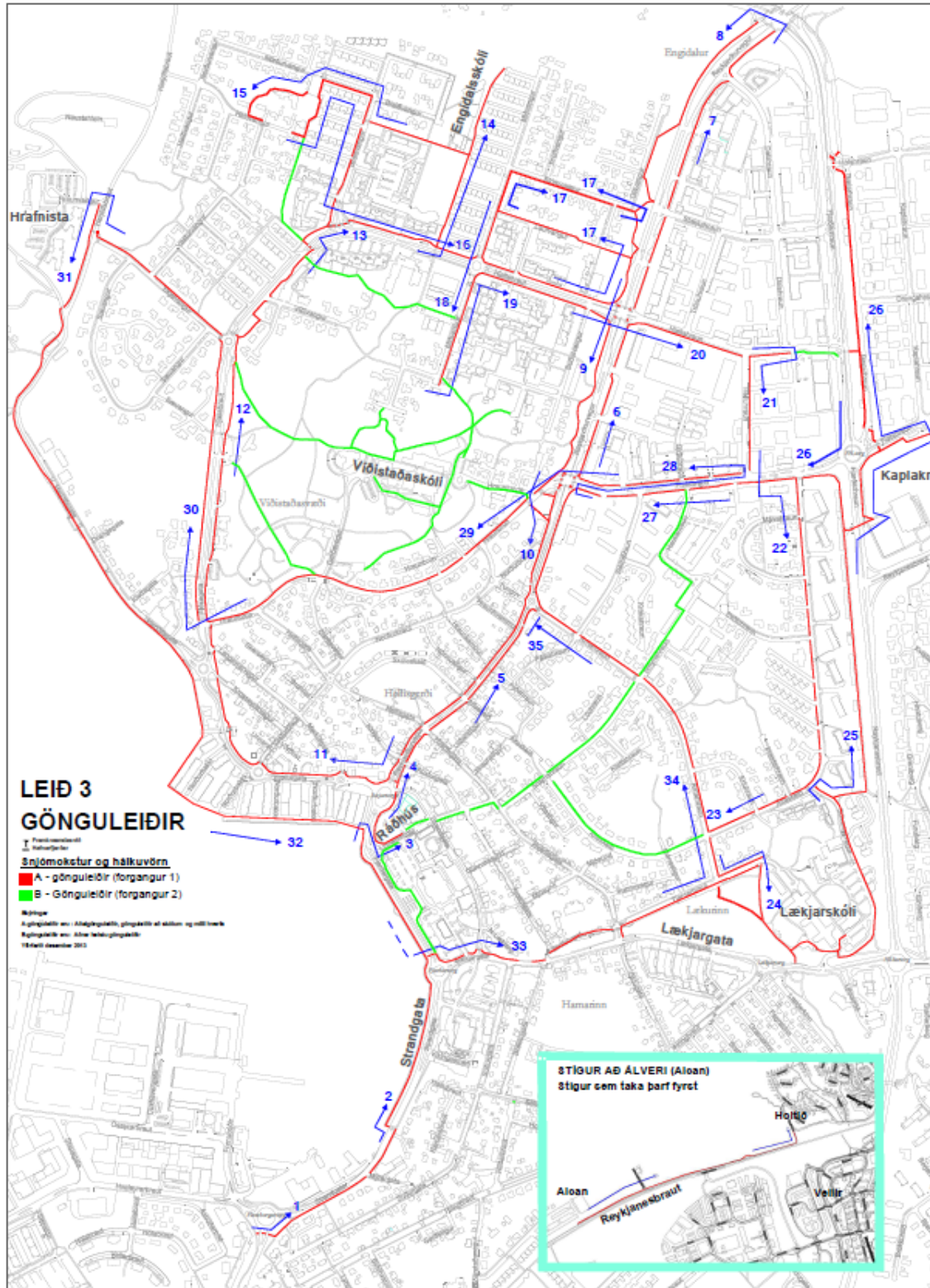
VINNUKORT Leið 1 stéttar og stígar jan 2014



VINNUKORT Leið 2 stéttar og stígar jan 2014



VINNUKORT Leið 3 stéttar og stígar jan 2014



## Tæki Þjónustumiðstöðvar

Tæki sem Þjónustumiðstöð Hafnarfjarðar hefur til notkunar í snjómokstur eru eftirfarandi:

### GÖTUR

- |                                  |             |                                   |
|----------------------------------|-------------|-----------------------------------|
| A. Iveco flokkabíll ( 80002)     | árgerð 2001 | útbúinn með tönn og saltdreifara  |
| B. Iveco flokkabíll (80003)      | árgerð 2001 | útbúinn með tönn og saltdreifara  |
| C. Iveco flokkabíll ( 80004)     | árgerð 2008 | útbúinn með tönn og saltdreifara  |
| D. Iveco flokkabíll ( 80009)     | árgerð 2008 | útbúinn með tönn og saltdreifara  |
| E. Caterpillar grafa (82002)     | árgerð 1971 | útbúinn með stóra skóflu          |
| F. McCormic traktór stór (82010) | árgerð 2006 | útbúinn með tönn og sanddreifara  |
| G. L-200 pallbíll (81008)        | árgerð 2007 | notaður til umsjónar og eftirlits |
| H. L-200 pallbíll (81009)        | árgerð 2007 | notaður til umsjónar og eftirlits |

### STÉTTAR OG STÍGA

- |                                    |             |                          |
|------------------------------------|-------------|--------------------------|
| I. McCormic traktór lítill (82008) | árgerð 2006 | með tönn og sanddreifara |
| J. Fendt ID traktór lítill (82006) | árgerð 1990 | með tönn og sanddreifara |
| K. John D traktór lítill (82009)   | árgerð 2005 | með tönn og sanddreifara |



## Starfsmenn

Heildar starfsmannafjöldi sem getur unnið í snjómokstri eru 11 starfsmenn. 2 starfsmenn eru á vakt í senn ásamt verkstjóra og stendur hver vakt í viku frá föstudegi að næsta föstudegi.

## Aðkeyptar vinnuvélar (verktakar)

Í seinni tíð hefur verið erfiðara að fá tæki í snjómokstur en þeim hefur verulega fækkað sem eru útbúinn til snjómoksturs.

Umhverfi og framkvæmdir gerir þjónustusamning við ákveðna verktaka sem gildir í eitt ár í senn. Samningurinn gengur út á það að Hafnarfjarðarbær er í forgangi með notkun á tækjum í snjómokstri og viðbragðstími verktaka skal vera alla daga vikunnar innan við 3 klst. Frá 1. nóv – 15 apríl.

### Veturinn 2013-2014

#### Verktaki á samning

Hraun og Sandur

Tæki                                      Jcb grafa 3cx  
Stór tractor Case 9 tonna  
Hjólaskófla 24 tonna Liber 566

#### Verktakar á lista

Síló ehf

Tæki                                      Traktorsgrafa 9 tonna

Ýtuvélar ehf

Tæki                                      Hjólagrafa 12 tonna

## Innhringingar og tölvupóstar

Tekið er á móti kvörtunum og ábendingum í afgreiðslu PMH og allar hringingar í þjónustuveri er beint í afgreiðslu PMH.

- Ábendingar til PMH voru 141 á árinu

Allar ábendingar/símhringingar eru skráðar og reynt er að fá eftirfarandi upplýsingar,

- hver hringir
- frá hvaða götu
- hvert er vandamálið

Móttakari símakvörtun reynir að meta hvort þetta sé eitthvað sem gera þarf strax við eða tilkynnir verkstjóra stöðu mála.



Nokkrar kvartanir voru vegna þess að stéttar og stígar voru illa færar og oft glerhólar snemma morguns eða þegar fólk var að ganga/hjóla til vinnu. Þetta er vandamál sem erfitt er að glíma við þar sem á vakt eru 3 aðilar og fyrsti forgangur er forgangur 1 í götum. Mikil kostnaðaraukning væri ef það ætti að vera búið að senda traktóra út á stíga þannig að þeir væru góðir fyrir kl 07:30 að morgni. En í dag er þessu þannig farið traktórar fara fyrst á stéttar / stíga þegar mætt er til vinnu (07:25).

## Trackerar

Sett var í öll snjótæki, trackerar þannig að hægt er að fylgjast með hvar tækin eru og hvaða leið þau hafa farið. Einnig hafa verkstjórar á vakt spjaldtölvu í bifreiðum til að fylgjast með stöðu tækja.

## Tímabilið 1.jan 2013 – 31.des 2013

### Janúar

- Mikið til rigning og slidda og snjór þakti jörð í 5 daga, frost og þýða til skiptis.
- Unnið 24 daga af 31 í snjómokstri, mikið álag á ÞMH í snjó og hálkuvörnum.
- 11 skipti fór ÞMH í snjómokstur utan hefbundins vinnutíma.
- 707 tímar skráðir á tæki
- Saltmagn 93 tonn
- Sandmagn 128 tonn

### Febrúar

- Mikið til rigning og slidda og snjór þakti jörð í 4 daga, frost og þýða til skiptis.
- Unnið 8 daga af 28 í snjómokstri, mikið álag var á Þjónustumiðstöð framan af mánuði.
- 4 skipti fór ÞMH í snjómokstur utan hefbundins vinnutíma
- 175 tímar skráðir á tæki
- Saltmagn 42 tonn
- Sandmagn 29

### Mars

- Rigning og slidda og snjór fyrri hluta mánaðar og snjór þakti jörð í 2 daga, frost og þýða til skiptis.
- Unnið í 3 daga af 31 í snjómokstri/hálkuvörn
- 2 skipti fór ÞMH í snjómokstur utan hefbundins vinnutíma
- 401 tímar skráðir á tæki
- Saltmagn 21 tonn
- Sandmagn 35 tonn

### Október

- Fyrsta hálkuvörn var 8. okt , Snjór þakti jörð í 1 dag
- Unnið í 3 daga af 31 í snjómokstri/hálkuvörn
- 1 skipti fór ÞMH í snjómokstur utan hefbundins vinnutíma
- 53 tímar skráðir á tæki

- Saltmagn 19 tonn
- Sandmagn 6 tonn

**Nóvember**

- Unnið í 15 daga af 30 í snjómokstri/hálkuvörn
- 8 skipti fór PMH í snjómokstur utan hefbundins vinnutíma
- 287 tímar skráðir á tæki
- Saltmagn 91 tonn
- Sandmagn 78 tonn

**Desember**

- Snjó þakti jörð í 18 daga, mikil klaki, frost var þó nokkuð.
- Unnið í 25 daga af 31 í snjómokstri/hálkuvörn
- 18 skipti fór PMH í snjómokstur utan hefbundins vinnutíma
- 784 tímar skráðir á tæki
- Saltmagn 250 tonn
- Sandmagn 102 tonn

**Heildar saltmagn notað á árinu**

- 2013      530 tonn
- 2012      557 tonn
- 2011      659 tonn

**Heildar sandmagn notað á árinu**

- 2013      379 tonn

**Aðkeypt þjónusta í snjó og hálkuvörn af verktökum**

- 2013      121 tími

Halldór Ingólfsson  
Framkvæmdasvið.

SAMANTEKTARSKÝRSLA SNJÓMOKSTUR OG HÁLKUVÖRN Í HAFNARFIRÐI																										
JANÚAR 2013		hitastig lágmark / hámark	snjór cm	úrkomu tegund	vinnutími auka	fjöldi starfsm í snjó	Salt magn tonn	Sandmagn	Tæki þjónustumiðstöðvar										Aðkeypt tæki					Ábendingar		
dagsetning									Iveco flokkabíll	Iveco flokkabíll	Iveco flokkabíll	Iveco flokkabíll	Caterpillar grafa	Traktór stór	L 200 verkstjóri	L 200 verkstjóri	Traktór litill Fendt	Traktór litill Mcc	Traktór litill John D	Hefill	Traktórsgrafa	Payloader	Stór traktór	Hjólagrafa	heildarfjöldi	Fj hringt inn PMH
1.jan		-5,7/0	14																							
2.jan		-2,1/4,9	14	sl	5:30/07:30		7,0	9		10	10	6	6	3	6	4	4	6	6	6		18				
3.jan		2,7/4,5	0	ri			5,0	9		6	6		6	6	4	4	6	6	6		18					
4.jan		3,0/10,7	3	ri				4		6	6		6	2	6	4	4				6					
5.jan		1,5/10,1	0	ri	5:30/08:30		2,0			3	3															
6.jan		1,5/5,4	0	sl																						
7.jan		0,7/6,3	0	ri	4:50/07:30		7,0			3	3															
8.jan		2,5/7,0	0	ri				9,0						6	4	4	6	6	6							
9.jan		1,0/8,7	0	ri																						
10.jan		2,5/5,4	0	ri				6					6	4	4		6	6								
11.jan		1,7/6,2	0	ri				6					6	4	4		6	6								
12.jan		-0,1/5,6	0	sl	7:30/10:00		5,0			3	3															
13.jan		-2,8/1,4	0	sl	8:00/12:00		7,0			4	4															
14.jan		-4,6/-1,7	7	sn																						
15.jan		-2,4/5,7	0	sl				9,0					6	4	4	6	6	6								
16.jan		1,4/6,2	0	ri	05:30-07:00		2,0	9,0		3	3		6	3	4	6	6	6								
17.jan		2,0/8,0	0	ri			3,0	7		3	3		6	3	3	3	6	4								
18.jan		4,1/8,7	0	ri				8					5	3	3	4	6	4								
19.jan		1,3/5,6	0	ri																						
20.jan		2,4/5,0	0	sl																						
21.jan		3,2/4,7	0					9,0					5		3	6	6	6								
22.jan		2,1/4,9	0				4,0			4	4															
23.jan		1,5/2,9	0		05:00-07:00		1,0	9,0		2			4	1	3	6	6	6								
24.jan		0,7/3,8	0										3			6	6	6								
25.jan		-3,5/4,5	0	sl	05:00/07:30		20,0	9,0		3	3	6	6	2	6	6	6	6	6							
26.jan		-2,6/4,0	16	sn	08:00/21:00		13,0	12,0		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12							
27.jan		1,1/6,0	0	sl	08:00/17:00		10,0	2,0		6	6		6		6											
28.jan		1,5/5,6	0	ri			5,0	9,0		4	4										1					
29.jan		2,8/5,2	0							2	2		2								1					
30.jan		0,5/5,0	0					2,0					3	6	6											
31.jan		-1,4/1,7	0	sl	05:00/07:30		2,0			3	3															
		2,7					93,0	128		57	75	32	36	19	89	64	65	85	100	86	0	44				

SAMANTEKTARSKYRSLA SNJÓMOKSTUR OG HÁLKUVÖRN Í HAFNARFIRÐI																												
DAGVINNA										Tæki þjónustumiðstöðvar							Aðkeypt tæki			Ábendingar								
FEBRÚAR 2013 dagsetning	hitastig lágmark / hámark	snjór cm	úrkomu tegund	vinnutími auka	fjöldi starfsm í snjó	Salt magn	Sandmagn	Iveco flokkabíll	Iveco flokkabíll	Iveco flokkabíll	Iveco flokkabíll	Caterpillar grafa	Traktór stór	L 200 verkstjóri	L 200 verkstjóri	Traktór litill Fennd	Traktór litill Mcc	Traktór litill John D	Hefill	Traktórsgrafa	Payloader	Stór traktór	Hjólagrafa	heildarfjöldi	Fj hringt inn þMH	Fj tölvupósta		
1.feb	-2,7/3,5	0																										
2.feb	1,8/6,0	0	ri																									
3.feb	-1,0/3,4	5	sl	07:00/17:00		14,0		8	6																			
4.feb	-0,4/3,0	7	sn			3,0	9	6	6				6	4	4	6	6	6										
5.feb	-0,4/4,5	4	sl			8,0	9,0	6	6				6	4	3	6	6	6										
6.feb	-4,5/2,3	4		05:00-07:30		4,0		6	6																5			
7.feb	0,3/3,4	0	sl			2,0	11,0	10	10						6	7	7	7							1			
8.feb	-0,9/6,1	0	sl			2,0																						
9.feb	5,1/9,0	0	ri																									
10.feb	0,5/7,9	0	sl																									
11.feb	1,4/4,4	0	ri																									
12.feb	-0,9/3,8	0																										
13.feb	-2,5/4,2	0																										
14.feb	-2,5/4,3	0		05:00-07:00		6,0		6	4					3														
15.feb	-3,2/4,3	0		05:00-07:00		3,0		3	2					3														
16.feb	-0,3/4,2	0																										
17.feb	2,5/6,3	0	sl																									
18.feb	4,6/7,5	0	sl																									
19.feb	6,1/8,4	0	ri																									
20.feb	5,3/9,2	0	ri																									
21.feb	7,5/9,2	0	ri																									
22.feb	7,2/8,8	0	ri																									
23.feb	6,4/8,5	0	ri																									
24.feb	6,1/8,6	0	ri																									
25.feb	7,3/10,2	0	ri																									
26.feb	6,1/9,5	0	ri																									
27.feb	4,5/6,5	0	sl																									
28.feb	3,2/7,0	0	ri																									
					</																							

SAMANTEKTARSKÝRSLA SNJÓMOKSTUR OG HÁLKUVÖRN Í HAFNARFIRÐI																													
Dagvinna					Tæki þjónustumiðstöðvar										Aðkeypt tæki				Ábendingar										
MARS 2013 dagsetning	hitastig lágmark / hámark	snjór cm	úrkomu tegund		fjöldi starfsm í snjó	Salt magn	Sandmagn	Iveco flokkabíll	Iveco flokkabíll	Iveco flokkabíll	Iveco flokkabíll	Caterpillar grafa	Traktór stór	L 200 verkstjóri	L 200 verkstjóri	Traktór lítill Fendt	Traktór lítill Mcc	Traktór lítill John D	Hefill	Traktórgrafa	Payloader	Stór traktór	Hjólagrafa	Hjólagrafa	FJ hringt inn ÞV	FJ hringt inn PMH	FJ tölvupósta		
1.mar	4,4/8,5	0	ri																										
2.mar	-0,7/5,5	0	ri																										
3.mar	-3,3/6,4	0	sl																										
4.mar	-6,6/-2,6	0	sn																										
5.mar	-7,4/-4,0	0																											
6.mar	-7,0/0,7	12	sn	05:00/07:30		9,0	15,0	10	10	10	10	10	10	8	8	10	10	10		12				16	10				
7.mar	-0,3/3,0	2	sn	05:00/07:30		8,0	15,0	10	10	10	10	10	10	10	8	10	10	10		12	12	12	4	18	24				
8.mar	1,3/5,4	0	sl			4,0	6,0	8	8	8	8	8	5	6	6	6	6		4	6	3	11	11	12					
9.mar	2,4/5,6	0																											
10.mar	-1,4/4,8	0																											
11.mar	-3,3/3,8	0																								1			
12.mar	0,8/5,7	0	sl																										
13.mar	1,6/5,6	0	sl																							1			
14.mar	0,0/4,5	0	sn																							1			
15.mar	-2,1/3,5	0	sl																										
16.mar	-6,4/2,3	0																											
17.mar	-6,7/-0,9	0																											
18.mar	-8,4/0,0	0																											
19.mar	-8,28571	0																											
20.mar	-3,2/2,8	0																											
21.mar	-0,5/6,0	0																											
22.mar	-1,6/7,1	0																											
23.mar	2,2/6,5	0																											
24.mar	1,0/7,7	0																											
25.mar	1,0/7,7	0																											
26.mar	0,1/7,5	0																											
27.mar	1,0/6,6	0																											
28.mar	0,6/6,6	0	sl																										
29.mar	1,5/6,6	0	ri																										
30.mar	1,2/7,6	0																											
31.mar	2,3/9,0	0																											
						21	36	0	28	28	28	0	28	0	25	22	26	26	20	0	0	28	18	15	15	45	49	0	0

**SAMANTEKTARSKÝRSLA SNJÓMOKSTUR OG HÁLKUVÖRN Í HAFNARFIRÐI**

NÆTUR OG EFTIRVINNA					Tæki þjónustumiðstöðvar											Aðkeypt tæki					Ábendingar						
OKTOBER 2013 dagsetning	hitastig lágmark / hámark	snjór cm	úrkomu tegund	vinnutími	fjöldi starfsm í snjó	Salt magn	Sandmagn	Iveco flokkabíll	Iveco flokkabíll	Iveco flokkabíll	Iveco flokkabíll	Caterpillargrafa	Traktór stór	L 200 verkstjóri	L 200 verkstjóri	Traktór lítill Fendt	Traktór lítill Mcc	Traktór lítill John D	Hefill	Traktórgrafa	Payloader	Stór traktór	Hjólgrafa	FJ hringt inn ÞV	FJ hringt inn ÞMH	FJ tölvupósta	
1.okt	3,3/9,5	0	ri																								
2.okt	6,5/8,5	0	ri																								
3.okt	6,2/8,6	0	ri																								
4.okt	2,8/8,0	0																									
5.okt	-0,3/6,4	0																									
6.okt	-2,0/5,7	0																									
7.okt	-0,8/4,6	0																									
8.okt	-0,1/4,8	13	sl			12,0	2,0	6	6					6	4	4											
9.okt	2,0/5,8	0	sl																								
10.okt	3,3/10,7	0	ri																								
11.okt	9,3/11,3	0	ri																								
12.okt	9,1/11,1	0																									
13.okt	8,0/11,0	0																									
14.okt	3,8/10,8	0																									
15.okt	3,7/7,6	0																									
16.okt	0,4/9,1	0																									
17.okt	3,5/8,1	0																									
18.okt	4,6/8,3	0																									
19.okt	0,1/6,4	0																									
20.okt	-0,7/5,0	0																									
21.okt	-0,2/4,0	0																									
22.okt	-1,1/5,6	0		05:00-07:00		2,0	2,0	3	3					3	2	3											
23.okt	1,0/4,9	0	ri																								
24.okt	0,8/4,6	0	ri			5,0	2,0	3	3					3	1	3											
25.okt	-0,5/5,0	0	sl																								
26.okt	-2,1/4,2	0																									
27.okt	0,4/4,3	0																									
28.okt	1,5/4,7	0																									
29.okt	-2,8/4,4	0																									
30.okt	0,4/4,0	0	ri																								
31.okt	0,3/4,8	0	ri																								
	4,2					19	6	0	12	12	0	0	0	0	0	12	7	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0



## SAMANTEKTARSKÝRSLA SNJÓMOKSTUR OG HÁLKUVÖRN Í HAFNARFIRÐI

NÆTUR OG EFTIRVINNA						Tæki Þjónustumiðstöðvar											Aðkeypt tæki					Ábendingar						
DES 2013 dagsetning	hitastig lágmark / hámark	snjór cm	úrkomu tegund	vinnutími	fjöldi starfsm í snjó	Salt magn	Sandmagn	Iveco flokkabill	Iveco flokkabill	Iveco flokkabill	Iveco flokkabill	Caterpillar grafa	Traktór stór	L 200 verkstjóri	L 200 verkstjóri	Traktór lítill Fendt	Traktór lítill Mcc	Traktór lítill John D	Hefill	Traktór grafa	Payloader	Stór traktór	Hjólagrafa	heildarfjöldi	Fj hringt inn þMH	Fj tölvupósta		
1.des	3,0/9,0	0	ri																									
2.des	-1,0/6,0	0	sl			9,0	9	6	6			6	6	6	6	6	6											
3.des	-2,7/2,2	0	sn	05:00-7:30		24,0	9	10	10	6		5	10	6	6	6	6											
4.des	-8,5/0,0	7	sn	17:00-23:00		22,0	8	10	10	6		6	10	6	6	6	6											
5.des	-12,8/-7,8	7					4,0					4	2	4	4		4											
6.des	-12,5/-6,9	7		05:00-07:00		2,0		2	2				2															
7.des	-7,2/0,1	6		08:00-15:00		11,0		6	6				6															
8.des	-0,9/4,3	7	sl																									
9.des	0,0/3,1	6	sl			11,0	7	6	6			4	6	5	5	6	6											
10.des	-1,2/2,4	9	sn	05:00-07:30		17,0	8	6	6	6		5	4	4	6	6	6											
11.des	-0,9/2,2	12	sn	05:00-07:30		12,0	8	6	6			6	6	5	6	6	6											
12.des	-2,7/1,7	11	sn	06:00-07:00		8,0	6,0	6	6			6	6	5	4	6	6											
13.des	0,4/6,2	0	sl			10,0	6,0	6	6			6	4	3	4	6	5											
14.des	-2,0/2,8	0	sl	08:00-15:00		13,0		6	6				6															
15.des	-4,7/-0,3	0	sn	05:00-08:00		8,0		3	3	3			3															
16.des	-5,7/-1,4	9	sn	05:00-07:30		2,0	5,0	8	8			3	8	3		6	6											
17.des	-3,0/2,7	19	sl	05:00-07:30		18,0	6	6	6	6		5	6	6		6	6								13			
18.des	-1,8/6,4	0	sn			17,0	7	6	6	6		6	6	6		6	6											
19.des	-4,2/0,6	4		17:00-19:00		6,0	8,0	3	3			4	3	5		6	6											
20.des	-2,2/1,8	5		05:00-07:30		1,0	5,0	2	2			3	2	4		6	4											
21.des	-1,2/3,5	4		08:00-14:00		4,0		3	3																			
22.des	-1,7/3,5	0																										
23.des	-3,6/1,8	0	sl			7,0	6,0	4	4				4	4		6	6											
24.des	-0,6/1,6	6	sl																									
25.des	-1,2/-0,5	6																										
26.des	-1,6/1,9	6		12:00-17:00		3,0		3	3				3															
27.des	-2,8/-0,5	6	sn			4,0		3	3				3															
28.des	-3,1/2,4	6	sn	07:00-17:00		9,0		6	6				6															
29.des	-2,2/0,2	5																										
30.des	-1,9/4,5	5		05:00-7:00		23,0		8	8	8			6															
31.des	1,8/5,2	5		05:00-15:00		9,0		6	6				6															
	-0,5					250	102	0	131	131	41	0	0	69	124	72	47	84	85	0	0	0	0	0	0	13	0	0